

Til: Justis- og beredskapsministeren
Kopi: Stortingets Justiskomité

Dato: 12.06.2026

Sikkerhetsbransjen kan frigjøre minst 550 årsverk i politiet

Det vises til medieoppslag i forbindelse med at Oslo politidistrikt har bedt om bistand fra Forsvaret for å sørge for vakthold av objekter i Oslo. Bakgrunnen oppgis å være kapasitetsmangel i politiet. Dette er en oppsiktsvekkende, midlertidig løsning på et vedvarende problem.

Ved å benytte sikkerhetsbransjen til å avlaste politiet kan hundrevis av politiårsverk allokere raskt til prioriterte områder og saksfelt. Forslagene i dette brevet kan samlet frigjøre minst 550 årsverk på kort tid, i tillegg til å frigjøre betydelig politifaglig kapasitet på andre oppgaver som ikke er tallfestet.

Det er viktig å bevare skillet mellom sivilt og militært. Vektere og politi er trent for å møte folk i hverdagen, mens soldater er det ikke. Publikum er vant til å se vektere utføre vakt- og sikringsoppdrag, mens det å bruke soldater i større grad vil vekke oppsikt. Oppgaver i Oslos gater bør derfor løses av politi og vektere, ikke av Forsvaret. Videre vil bruk av vektere sikre at Forsvaret kan bruke sitt personell til oppgaver bare Forsvaret skal løse.

NHO Service og Handel mener derfor at en mer hensiktsmessig løsning er å la sikkerhetsbransjen supplere og avlaste politiet med oppgaver, slik at politietaten kan konsentrere seg om kriminalitetsforebygging- og bekjempelse. Vi foreslår følgende tiltak som raskt lar seg gjennomføre:

1 Tilstedeværelse, vakthold og områdekontroll

NHO Service og Handel representerer bedrifter i sikkerhetsbransjen som sysselsetter over 10.000 vektere. Vekterne har enten utdanning innen sikkerhetsfaget i form av fagbrev, eller bestått grunnutdanning. Bransjen avlaster i stor grad politi og andre offentlige aktører i både normaltid og krisetid, og frigjør offentlig sektor for betydelig kapasitet.

Ifølge Oslo politidistrikt er i snitt over **100 politifolk** daglig bundet opp til hovedstadsoppdraget, herunder vakthold, fremfor å drive med kriminalitetsbekjempelse¹. Vekterbransjen gjennomfører allerede en rekke vakt- og sikringsoppgaver både for bedrifter og offentlige virksomheter, blant annet i forbindelse med arrangementer, ved kollektivknutepunkt, flyplasser, kjøpesentre, handlegater, sårbar infrastruktur, energianlegg, datahaller, havner og myndighetsbygg.

¹ <http://www.nrk.no/stor-oslo/oslo-politidistrikt-slar-alarm-om-ressursbruken-pa-hovedstadsoppgaver-1.17807768>

I Sverige bistår ordensvakter politiet ved kollektivknutepunkt, i forbindelse med transportoppdrag og forebyggende tilstedeværelse i det offentlige rom. Evaluering av ordningen i Stockholm viser at ordensvakter bidrar til å avlaste politiets ressurser og fungere trygghetsskapende for innbyggerne².

2 Transport av fanger og gjenstander

Ifølge politiets ressursanalyse bruker politiet **349 årsverk** på arrest og fremstilling av fanger³. Behovet for transport er stort og økende, blant annet grunnet nedleggelse av Oslo fengsel. Politiet på Østlandet må jevnlig transportere personer i politiets varetekt f.eks. t/r Rogaland. I Trøndelag må fanger jevnlig transporteres t/r Nord-Norge. Dette er svært tid- og kostnadskrevende for politiet. For 20 år siden ble det gjennomført et prøveprosjekt hvor vektere transporterte fanger på vegne av politiet i Vestfold, Telemark og Buskerud. Dette tiltaket kan innføres i hele landet og raskt frigjøre politikapasitet.

Beslag som politiet foretar, det være seg verdisaker, ulovlige stoffer, kontanter eller bevismateriale må transporteres for analyse og forsvarlig oppbevaring. Dette er ressurskrevende. Sikkerhetsbransjen driver med avansert verditransport daglig, blant annet distribusjon av kontanter over hele landet. En bransjeaktør inngikk nylig kontrakt med Tolletaten for transport og oppbevaring av beslag. Det samme kan gjøres for politiet og gi rask effekt.

3 Håndtering av trafikkhendelser

Ifølge "Politiets kapasitetsundersøkelse av politioperativt område" brukes tid tilsvarende **101 operative politiårsverk** i forbindelse med trafikkhendelser⁴. Mange trafikkhendelser innebærer ikke mistanke om noe kriminelt eller behov for politikompetanse, men heller kompetanse innen trafikkavvikling og rydding av skadested. For å frigjøre politikapasitet kan sikkerhetsbransjen bistå med avsperring, dirigering, opprydding, dokumentering og koordinering av skadested. Bransjen er til stede over hele landet og har både personell og materiell dedikert for arbeid på vei.

4 Avlaste straffesakskjeden

Omtrent 1/3 av alle anmeldte straffesaker er innenfor kategorien vinningskriminalitet. En betydelig andel av dette gjelder tyveri fra butikk/salgssted. Oppklaringsprosent for vinningskriminalitet var i 2025 kun 15,7 prosent⁵. Den lave oppklaringsprosenten og at denne typen kriminalitet sjeldent får konsekvenser for lovbrysterne er til stor frustrasjon for bedriftseiere og ansatte.

For å sikre at det kommer en form for reaksjon for denne type lovbrudd foreslår vi at vektere, som allerede er til stede og anmelder tyverier på vegne av bedriftene, får mulighet til å utstede gebyr for mindre alvorlige tyverier. Dette vil føre til at gjerningspersonen raskt får en reaksjon, virke

²<http://polisen.se/aktuellt/nyheter/stockholm/2026/januari/positiva-resultat-fran-pilot-med-ordningsvakter-i-polisens-regi/>

³<http://www.politiet.no/globalassets/tall-og-fakta/bemanning-ressurser-og-dekningsgrad/ressursanalyser/politiets-ressursanalyse-2025.pdf>

⁴ http://www.politiet.no/globalassets/dokumenter-strategier-og-horinger/pod/rapporter/rapport_kapasitetsundersokelsen-politioperativt-omrade.pdf

⁵<http://www.politiet.no/globalassets/dokumenter-strategier-og-horinger/pod/arsrapport-2025/vedlegg-1-politiets-straffesaksbehandling.-politiet-og-riksadvokaten.pdf>

forebyggende og avlaste politiets straffesakskjede. Ulike former for gebyr ilegges allerede i dag av både vektere, kollektivselskaper, parkeringsvakter og andre for diverse overtredelser som for eksempel manglende billett på kollektivtransport, feilparkering og annet.

Vennlig hilsen

Vegard Einan (S)
Administrerende direktør
NHO Service og Handel

Erik Sandsmark Idsøe (S)
Bransjedirektør
NHO Service og Handel